

« communiqué de presse »

Baromètre des villes cyclables 2020 : le bon résultat de Belfort

Cette enquête est basée sur du vécu : 170 cyclistes ont répondu à l'enquête, et Belfort est classée « plutôt favorable au vélo », 3° dans la catégories des villes de 20 000 à 50 000 habitants

C'est vrai que Belfort dispose d'un bon réseau, construit petit à petit depuis 25 ans.

les points positifs qui ressortent de ce baromètre :

1 les vélos optymo (beaucoup de questions tournaient autour de la location facile de vélos)

2 les nombreux arceaux pour attacher nos vélos

les points négatifs, et c'est là que ça pêche, parce que les réponses sont les mêmes qu'en 2017

1 avenue J Jaurès (forte demande des cyclistes dans cette rue, pour y faire ses courses entre autres). On mesure le fossé avec les élus qui ne pensent qu'aux parkings auto.

2 pont Legay : une piste cyclable est carrément coupée par ce pont. Nous savons que ce problème n'est pas facile à résoudre, il manque juste une volonté politique forte.

3 square du Souvenir fermé la nuit : encore une coupure sur une piste cyclable structurante

constatation exprimée très fortement : la ville de Belfort a vécu sur ses acquis, peu d'amélioration depuis 2017.

On a quand même obtenu : l'aménagement au croisement Gaulard/Lebleu, la quasi-piétonnisation du quai Vallet, et une piste pour se rendre au Conservatoire/gymnase le phare.

Toujours les mêmes projets, dont la réalisation tarde à venir : avenue Juin et avenue Foltz. Pas assez de double-sens cyclables, de zones 30 bien aménagées, pas de tourne-à-droite.

N'oublions pas les communes alentour :

Seule Valdoie est classée... par un quasi zéro sur 20. Nous faisons des propositions depuis des années, et ça reste lettre morte : que dire de plus ?

Quelques réponses pour Offemont, mais pas assez pour figurer dans le classement.. qui aurait été un bonnet d'âne : les commentaires sont tout sauf élogieux.

Seules 43 villes sur 168 ont une note supérieure à la moyenne, c'est bien peu. Un sondage IFOP de 2018 affirmait que 83 % des français sont favorables à une augmentation de la place du vélo en ville...

Bientôt les élections municipales : suite à ce baromètre et grâce à ses enseignements, nous préparons, sur une trame élaborée par notre fédération, un questionnaire destiné aux candidats...