

TERRITOIRE DE BELFORT Covid-19

Un coup de pouce pour pédaler mais pas pour s'équiper

Le forfait de 50 euros proposé par le gouvernement pour faire réparer son vélo et ainsi permettre une solution de mobilité qui respecte la distanciation sociale est louable. Sauf que dans le Territoire, la pratique du vélo est un loisir. Les montures sont sans garde-boue, sans éclairage, ni panier ou sacoches.

Veloxygène 90, association qui défend l'usage de la bicyclette, s'est fait le relais de l'opération gouvernementale Coup De Pouce Vélo, avec un onglet « déconfinement » spécialement créé sur son site.

« L'opération Coup De Pouce Vélo permet un soutien financier à la remise en état des vélos des particuliers souhaitant utiliser le vélo comme moyen de transport dans ce contexte de déconfinement pour aller travailler,



Le Maillon Solidaire participe à l'opération. Photo d'archives ER/Xavier GORAU

faire leurs courses, se déplacer... ». On peut consulter la liste des boutiques de cycles agréées sur le site Alvéole, qui s'engagent à remettre en état un vélo par usager avec une réduction forfaitaire de 50 euros hors taxes sur le

montant total de la facture. Quatre vélocistes se sont déjà enregistrés dans les environs sur la plateforme, pas encore tout à fait opérationnelle cependant. À terme, il devrait être possible de s'y pré-inscrire avant de se rendre chez le réparateur de son choix, afin de bénéficier de cet avantage.

Ce que comprend le coup de pouce

Le gouvernement a débloqué 20 millions d'euros d'aide afin que les citoyens puissent se déplacer à vélo au moment du déconfinement. Régler ses freins ou son dérailleur, réparer une roue, changer un pneu fait partie des réparations éligibles. Le coût de la main-d'œuvre est inclus dans l'aide. Ainsi, si le montant de la facture s'élève à 50 € HT, soit 60 € TTC, l'usager ne réglera que 10 euros au réparateur.

Mais pour l'achat d'accès-

soires de sécurité (casque, gilet réfléchissant, antivol, lumière amovible), le forfait ne fonctionne pas. Idem pour l'achat de garde-boue, de protège-chaîne, de porte-bagages. Les vélos des Belfortains sont le plus souvent destinés à un usage de loisir dans la campagne environnante et par beau temps. Peu comme un véhicule à part entière, qui transporte aussi bien un cycliste que ses courses, sa sacoche de travail, son enfant.

Adopter un nouveau mode de locomotion

Déposer son enfant à l'école ? Pédaler avec une tenue de ville ? Les petites reines de loisirs vont devoir se customiser de quelques éléments pour être fonctionnelles et vraiment utilisables régulièrement, y compris par temps de pluie !

Véronique OLIVIER

Des aménagements de voirie ?

« Nous avons proposé à la mairie, sept mesures efficaces simples et économiques, adaptées à Belfort et son agglomération, à mettre en œuvre dès la fin du confinement », indique Mathieu Horvat, membre de Veloxygène 90.

Parmi les sept mesures provisoires, on note la demande de prendre sur le stationnement des faubourgs des Ancêtres et de Montbéliard, de l'avenue Jean-Jaurès pour élargir les trottoirs, de supprimer une voie voiture sur le pont Legay pour la remplacer par une voie à double sens vélo, de limiter la vitesse sur certains axes, d'interdire le dépassement dans les rues à sens unique étroites ou autoriser un double sens cyclable, rue du Quai ou rue de la République, avenue Sarraill. L'association propose aussi de déposer des barrières métalliques stratégiquement afin d'augmenter le nombre de stationnement sécurisé pour les vélos, notamment près des écoles, collèges et lycées.

Des propositions qui ne sont tombées dans aucune oreille à l'heure où nous écrivons ces lignes : « Nous n'avons eu connaissance d'aucune demande de la part de l'association, nous serions bien en peine d'y répondre », s'insurge le directeur général des services techniques de la Ville, Jean-Pierre Cuisson, qui rappelle que le Territoire offre déjà 110 km de bandes et pistes cyclables, dont 30 km en ville.

Les vélocistes qui participent à l'opération Coup de Pouce Vélo

Il faut contacter par téléphone ou par mail le réparateur pour prendre rendez-vous. Puis se présenter avec son vélo et un justificatif d'identité. Il faut également donner son nom et son prénom, sa date et son lieu de naissance, son code postal de résidence et son numéro de téléphone portable car un code par SMS sera envoyé. La pré-inscription en ligne sur le site Alvéole n'est pas obligatoire mais recommandée (quand la plateforme sera active).

- JDM Vélos : 12 bis route de Montbéliard, Andelnans. Tél. 03 84 56 19 90
- Giro bike : 2 rue Thiers, Giromagny. Tél. 03 84 26 93 02
- Cycles Leicht Reverdy, 8 boulevard Richelieu, Belfort. Tél. 06 64 58 05 05
- Cycles Giant : 7 rue des Prés, Andelnans. Tél. 09 70 91 53 99
- Le Maillon Solidaire (Atelier de réparation participatif et solidaire), 10 rue de Londres, Belfort. Tél. 07 83 84 34 52

205549400

VISITE VIRTUELLE · VISIOCONFÉRENCES · ÉCHANGES AVEC LES ENSEIGNANTS

FLOWER POWER!
RENDEZ-VOUS AVEC LES MÉTIERS DE LA NATURE

SCOLAIRE
ADULTE
APPRENTISSAGE

PORTES OUVERTES NUMÉRIQUES

16 MAI

À PARTIR DE 9h30

RENDEZ-VOUS SUR : WWW.VALDOIE-FORMATION.FR