

VELOXYGENE 90

*Association de cyclistes urbains
informe, défend et représente ceux qui se déplacent à vélo*

*adhérente à la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB) (www.fub.fr)
déléguée départementale AF3V (www.af3v.org) - opérateur bicycode (www.bicycode.org)
identifiant SIRET 528 732 654 000 17 - C C S Belfort-Nord, Rue Lumière - 90000 BELFORT
veloxygene90@yahoo.fr www.veloxygene90.wordpress.com tél -03.84.21.02.56*

Monsieur le Maire
Hôtel de Ville
Place d'Armes
90000 BELFORT

objet : aménagements provisoires
et déconfinement

Belfort, le 7 mai 2020

Monsieur le Maire,

Comme vous la savez, notre association soucieuse de développer la pratique sécurisée du vélo a déjà eu le plaisir de vous rencontrer et d'échanger avec vous sur ce sujet. La Ville de Belfort peut s'enorgueillir d'être à un haut niveau de classement dans le palmarès des villes cyclables de France.

La sortie de crise est une opportunité majeure et unique pour envoyer un signal très fort en faveur des déplacements non motorisés. Les nouvelles contraintes de distanciation, de remise en forme physique, de soutien aux commerces et des producteurs locaux, penchent toutes en faveur de la marche et du vélo.

Le 11 mai, une majorité de Belfortains n'auront pas sorti leur voiture du garage pendant 6 semaines, et beaucoup ont déjà pris l'habitude de faire leurs courses à pied. Nous avons tous goûté et apprécié l'air pur et le chant des oiseaux, ainsi que les rues enfin pacifiées et accueillantes aux piétons et aux cyclistes. C'est une occasion unique pour redéfinir la place de la voiture en ville et mettre en place de bonnes habitudes, sans attendre, avant que les anciennes habitudes ne reprennent le dessus.

C'est maintenant que nous inventons le monde d'après. La marche et le vélo ont aussi un rôle important à jouer pour la sobriété carbone et la résilience aux futures crises. Le vélo ne coûte pas cher dans un budget familial et se moque des pénuries de pétrole. Il favorise les commerces et producteurs locaux. Il freine l'artificialisation des sols. Le partage de l'espace et le respect des autres usagers qu'il implique rendent la ville plus conviviale pour les habitants et pour les touristes.

Tout le monde aura besoin de bouger, de respirer, de profiter des paysages et beaucoup penseront à la marche et au vélo pour les déplacements quotidiens. Cette envie pourra se concrétiser à condition de se sentir légitime et de pouvoir se déplacer en sécurité, et c'est ici que vous avez un rôle à jouer.

Enfin la décision du Conseil d'Etat permet désormais de reconnaître la pratique cycliste comme une des seules à garantir la distanciation physique et un haut niveau d'exigence environnementale.

C'est pourquoi, dans le cadre du plan gouvernemental « coup de pouce vélo » annoncé par Mme la Ministre Elisabeth BORNE, nous souhaiterions pouvoir vous faire part de plusieurs suggestions.

Nous vous proposons 7 mesures efficaces, simples et économiques, adaptées à Belfort et son agglomération, à mettre en oeuvre dès la fin du confinement. Aucune de ces propositions ne remet en cause l'accessibilité de la ville en voiture, son dynamisme économique ou son attractivité, bien au contraire.

Bien sûr nous sommes disponibles pour vous rencontrer et travailler de concert avec vos services si nous pouvons être utiles.

Je vous remercie pour votre attention, et vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, mes salutations respectueuses

Michèle Greif

Nos propositions pour le déconfinement

1. Elargir les trottoirs du centre-ville Les trottoirs étroits du centre-ville, où il n'est souvent même pas possible de se croiser, ne permettent pas la nécessaire distanciation physique en particulier quand il y a des queues devant les commerces. A côté de ça, le besoin de stationnement est actuellement réduit et le restera encore longtemps (et d'autant plus qu'on arrivera à promouvoir le vélo).

Nous vous proposons donc, tout au long du faubourg des ancêtres, du faubourg de Montbéliard, et de l'avenue Jean Jaurès, de prendre sur le stationnement pour élargir les trottoirs. Cet aménagement provisoire peut se faire aisément au moyen de cônes ou de balises.

2. Ouvrir des voies pour faciliter la circulation :

- Square du souvenir : c'était déjà un point noir en soirée ou tôt le matin, le confinement a rendu le point noir permanent. Il est urgent de régler ce problème.
- Rue Foltz : supprimer une voie voiture, et la remplacer par une voie double sens vélo (configuration envisagée dans un avenir proche)
- Pont Legay : supprimer une voie voiture et la remplacer par une voie double sens vélo

3 Sécuriser les accès des vélos à proximité des collèges lycées et écoles, (les bus ne pourront plus transporter tout le monde) en créant des voies délimitées par des barrières et aménager le stationnement des vélos (on peut se contenter de poser quelques barrières métalliques devant l'entrée)

4 Apaiser les rues très circulantes et à voie unique par la limitation de vitesse, et l'interdiction de dépasser, même un vélo. Exemples :

- Avenue Jean Jaurès, Faubourg de Montbéliard, avenue Jean Moulin, avenue des 3 chênes, avenue Juin, avenue de la Laurencie,
- Fg des Ancêtres (remplacer le stationnement de la place Corbis à la ruelle de l'abreuvoir par une bande cyclable)
- Boulevard Renaud de Bourgogne, Rue Voltaire, Rue du Magasin
- interdire le dépassement de vélo dans les rues à sens unique étroites (rues perpendiculaires au fg de Montbéliard, rues perpendiculaires à l'av J Jaurès, rue de la vieille ville), ou à défaut y autoriser un double-sens cyclable)
- **5. installer deux « tourne à droite »** : pont du Magasin et pont de l'Est à destination de la piste Mitterrand

6. - généraliser les double-sens cyclables :

Rue du quai, avenue Sarraill, rue de la République, vieille ville

7. développer les lieux de stationnement sécurisés pour les vélos en profitant du programme de financement gouvernemental