

BELFORT Transport

Des nouvelles pistes cyclables en phase de test

L'association des cyclistes urbains **Veloxygène 90** ne cache pas sa satisfaction depuis que le boulevard **Renaud-de-Bourgogne** s'est habillé de jaune pour un test de piste cyclable, tout comme le pont **Legay**. Une initiative mise en place par le service déplacement de la Ville.

Dans une ville, les agents territoriaux sont rarement mis en avant, on préfère faire parler les élus pour évoquer les réalisations des projets. Mais la présidente de l'association **Veloxygène 90** Michèle Grief est enchantée de ses échanges au mois de juin avec l'équipe du service déplacement de la Ville de Belfort sous la houlette de Bertrand Delavelle. Alors elle le dit.

« Le pont Legay est un point noir depuis longtemps pour les cyclistes. C'est une pente, certes, mais cela ne nous fait pas peur ! Nous sommes ravis. Auparavant, on pouvait toujours faire le tour par la passerelle



Boulevard Renaud-de-Bourgogne, un double sens de circulation pour les vélos a été matérialisé.

Photo ER/Michael DESPREZ

mais franchement, une liaison directe entre cette partie du centre-ville et le boulevard Anatole-France, qui dessert les écoles d'ingénieurs et l'IUT, c'est vraiment mieux », souligne Michèle Grief, qui a écrit

au maire dès la fin du confinement avec une liste de sept propositions pour rendre la vie des usagers de la petite reine plus douce.

« Il y a eu un vrai engouement pour le vélo au sortir du

confinement, avec la distanciation physique, la reprise du travail, le nombre de places dans les transports en commun réduit. Il a fallu imaginer des solutions de mobilité qui prennent en compte les contraintes.

Et la pratique du vélo était en fait idéale, d'où la prime coup de pouce pour réparer son vélo par exemple. Mais il fallait des aménagements supplémentaires pour fluidifier les trajets domicile-travail à vélo », précise la présidente.

Bilan après la rentrée

Le quartier de la Pépinière est désenclavé grâce à la matérialisation d'une piste cyclable en double sens boulevard Renaud-de-Bourgogne. Les tests sont réalisés durant l'été quand la circulation est moins dense.

« Il s'agit simplement de l'application de notre programme, souligne le maire Damien Meslot. Le test a plutôt l'air de bien fonctionner et l'interconnexion du pont Legay est bien appréciée. Mes services feront un bilan après la rentrée, quand le flux de circulation sera plus habituel. L'avantage de cette période test c'est que ça ne coûte pas très cher avant de décider ou pas d'investir dans le mobilier urbain définitif »

Véronique OLIVIER

BELFORT Patrimoine

Un frêne centenaire, malade, a été abattu

Un frêne centenaire a été abattu, lundi, rue des Tanneurs à Belfort, à proximité des locaux de la Croix-Rouge française.

Il a fallu une grue mobile pour descendre, en toute sécurité, les morceaux de l'arbre, haut de 25 m, qu'un bûcheron grimpé dans ses branches découpait au fur et à mesure depuis le haut avec une tronçonneuse.

Racines fragilisées

Atteint de chalarose (un champignon), le frêne était malade. Ses racines n'étaient plus assez solides et il commençait à représenter un danger.

Il est à noter que les travaux ont débuté en retard : l'entreprise installée à Brognard avait eu, en effet, la très mauvaise surprise lundi matin de constater que les 360 litres de carburant de sa grue avaient été siphonnés par des voleurs pendant le week-end.



Il a fallu une grue pour descendre en sécurité les morceaux de l'arbre.

BELFORT Mariage Laëtitia et Alexandre



Mardi en fin de matinée, Marie-Hélène Ivol, adjointe au maire de Belfort, a procédé au mariage d'Alexandre Bienaimé, 31 ans, sans emploi, né à Villecresnes (Val-de-Marne) le 28 mars 1989, et Laëtitia Decroix, 31 ans, agent de services hospitaliers, née à Belfort le 9 octobre 1988, en présence de leurs enfants Léo et Luke. Le couple réside à Belfort