

Quels modèles de parc à vélos ?

-Modèles à éviter :

*le pince-roue :

A proscrire absolument !

Il est impossible de garer son vélo correctement avec un « pince-roue », comme on en trouve trop souvent :

- on ne peut pas attacher le cadre, seulement une roue, et le cycliste risque, à son retour, de ne retrouver QUE la roue
- ils ne conviennent qu'à une certaine dimension de pneus (un VTT ne rentre pas, un vélo de ville/de route flote dedans)
- fort risque de voiler la roue si le vélo est bousculé
- il faut quasiment se mettre à 4 pattes pour attacher /détacher son vélo
- ils sont trop rapprochés les uns des autres, et deviennent difficilement accessibles quand plusieurs vélos y sont attachés.



*l'arceau simple/U inversé :

Pour stationner un vélo en toute sécurité, la meilleure solution est l'arceau. On peut appuyer le vélo sans qu'il risque de tomber, et attacher le cadre à l'arceau. On considère qu'un arceau permet d'attacher deux vélos, de part et d'autre. On en trouve de toutes formes, mais **les plus simples, en forme de U renversé, sont à éviter**, car ils **n'empêchent pas de faire glisser un cadenas récalcitrant vers le sol** pour décupler la force d'un coupe-boulon sur lequel on pèserait de son poids :



-Modèles recommandés : Arceaux avec retenue à mi-hauteur :



Comment les installer ?



Il importe également d'éloigner les voitures, qui rendent parfois l'arceau inutilisable, ou peuvent faire craindre de voir son vélo bousculé.

